

franceauto®

AU CŒUR DU SPORT AUTOMOBILE

EXCELLENCE

OGIER / INGRASSIA PUISSANCE 5



Trimestriel (automne 2017) - Abonnement : 24€/an - ISSN : 0765-0698

FFSA ET VOUS P.6 | GP FRANCE F1 P.14 | FINALES 2017 P.16 | FFSA GT4 P.20 | RALLYCROSS P.28 | RALLYES JEUNES P.32 | MYGALE P.36 | PIERRE GASLY P.40



EN PRIVÉ

MYGALE LA MONOPLACE MADE IN FRANCE

A l'occasion du passage de la FFSA Academy à la F4 FIA et au châssis Mygale pour la saison 2018, France Auto revient avec Bertrand Decoster sur l'une des plus belles réussites du sport automobile tricolore de ces 30 dernières années. Magnéto.

Textes : Emmanuel Pander - Photos : DR - FFSA Academy

France Auto : Mygale est un acteur important du sport automobile hexagonal. Comment votre marque est-elle née ?
Bertrand Decoster : J'ai toujours été bercé dans le milieu de la compétition auto. J'ai fait comme beaucoup de jeunes du karting jusqu'au niveau international avec un podium en Championnat de France

minimes et junior. Mon père travaillait chez Michelin à la compétition avant de lancer sa piste de kart à Lezoux (63) et devenir constructeur châssis Speed. Puis naturellement le volant Elf où j'ai été finaliste en 1986 à Magny-Cours. J'ai ensuite démarré en Formule Ford (1988 et 1989). Malgré mon souhait de devenir pilote de F1 comme beaucoup de nos jeunes, j'ai obtenu un diplôme d'ingénieur aéronautique à l'ESTACA. Mygale est née

de la passion et de ma rencontre avec Estelle sur les conseils de Michel Tétu (ex directeur technique Ligier et ami de mon père). Nous étions étudiants et nous avons créé Mygale avec des copains et des anciens de chez Ligier en 1989. La première Formule Ford a roulé à Montlhéry avec Christophe Bouchut. Le nom Mygale découle du fait qu'une Formule Ford de l'époque sur l'anneau de Montlhéry ressemblait à une araignée.



EXCELLENCE

„
Nous sommes passés
d'une compétition basée
sur la performance et la victoire
à une compétition plus politique
où les réseaux d'influence sont très
importants et le protectionnisme
plus prononcé...

Bertrand Decoster – Président & fondateur Mygale

FA : Un mot sur le staff Mygale et ses compétences en interne ?

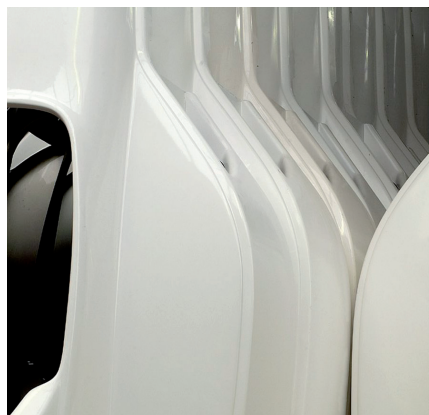
BD : Aujourd'hui, c'est une équipe d'une quarantaine de personnes couvrant tous les métiers depuis la conception, la production (usinage-mécano soudure-composite-montage), contrôle, magasin et tous les services supports Commerce, RH, Finance, Achats, Gestion de production, méthode. C'est une équipe assez polyglotte avec un brésilien et un italien au bureau d'études. Et toutes les personnes des services support en contact avec le client sont bilingues français/anglais (pas une mince affaire en France !). Sur une Formule 4 à l'exception de la monocoque, tout est réalisé en interne. Enfin, nous assurons un support commercial et technique pour tous nos championnats avec la présence d'un collaborateur Mygale basé en Angleterre pour la F4 British.

FA : Votre spécialité c'est uniquement les monoplaces ?

BD : C'est effectivement le cœur de métier de Mygale bien que nous ayons fait le Spider Peugeot par le passé. Avec la crise, nous avons développé une activité indépendante qui propose les compétences de Mygale dans les domaines du Bureau d'étude, de la mécano-soudure et du composite. Nous travaillons avec les grands constructeurs français mais aussi VW Motorsport ou TMG et depuis quelques temps hors-sport automobile.

F4

La nouvelle F4 de la FFSA Academy sera une Mygale, ce qui fait du constructeur le leader mondial de la catégorie.



FA : Vous avez un palmarès impressionnant. Quelle est la clé du succès pour Mygale ?

BD : Etre attentif à tous les détails car comme le vin c'est l'ensemble qui fait la performance. Considérer que la meilleure voiture est celle de demain et que la course à gagner est la suivante. Même si en réalité notre métier est en train de changer puisque toutes les séries deviennent monotypes et qu'il y a de moins en moins la place à la concurrence ce qui est fort dommage pour un constructeur.

FA : Des projets de développement pour le futur ?

BD : Nous travaillons sur la future Formule 3 Régionale en collaboration avec la FIA ; en fonction du règlement, notre objectif est de pouvoir rouler à l'été 2018 pour livrer des voitures pour des championnats en 2019. Enfin, nous regardons d'autres opportunités marchés hors monoplaces.

Spécialiste

Mygale rime avec monoplaces mais Bernard Decoster se dit ouvert à d'autres marchés.

FA : Equiper la FFSA Academy en 2018 avec votre F4 signifie quoi pour vous ?

BD : C'est d'abord une super nouvelle. Cela va nous permettre de livrer la 200^{ème} voiture ce qui n'est pas rien et de continuer à atteindre notre objectif d'être le premier fournisseur mondial de F4.

Mais au-delà d'avoir un championnat supplémentaire – nous fournissons l'Australie, Asie du Sud, la Chine, le Danemark, l'Angleterre et le Mexique-, il y a deux autres aspects très importants pour Mygale. Tout d'abord, d'avoir enfin une présence sur le marché français, comme quoi nul n'est prophète dans son pays, et de permettre à l'ensemble des collaborateurs Mygale de voir évoluer leur produit ce qui n'est pas arrivé depuis un grand nombre d'années. De par la proximité, il nous sera beaucoup plus facile de faire du développement de validation en complément de celui qui est fait par Mygale. Enfin et peut-être surtout, le marché change et le mode de compétition avec. Nous sommes passés d'une compétition basée sur la performance et la victoire à une compétition plus politique où les réseaux d'influence sont très importants et le protectionnisme plus prononcé. Je l'avais évoqué il y a deux ans déjà lors d'un déjeuner avec le Président Nicolas Deschaux et fournir la FFSA revêt un caractère essentiel car elle fait partie des grandes fédérations très influentes auprès de la FIA et peut certainement nous aider dans le développement industriel.

CONÇU POUR GAGNER



+ de **1 000**

voitures de courses produites



+ de **1 200**

victoires sur les 5 continents



25

pilotes de F1

+ 19 pilotes tests de F1



7

titres de Champion du Monde en F1

109 victoires en Grand Prix
2 victoires en Indy 500
5 victoires aux 24H du Mans

