

Trophées des Réussites

MADE IN NIÈVRE ■ Mygale est l'un des moteurs de la Formule 4 lancée par la fédération internationale

Incontestable référence internationale

Évoluer dans le milieu de la compétition automobile peut être risqué. Avec son entreprise Mygale, Bertrand Decoster en a fait les frais. Mais il est parfaitement retombé sur des roues.

Denis Chaumereuil

Bertrand Decoster et le sport automobile, c'est une longue histoire de passion. Originaire de Chamalières, dans le Puy-de-Dôme, il a créé Mygale, en 1989, avec son épouse Estelle.

Relance après la crise

Au début de cette belle aventure, qui a démarré à Vichy, Bertrand Decoster, ingénieur de formation qui rêvait de devenir pilote de Formule 1, fabrique des monoplaces de course françaises dont la première Formule Ford française. Pendant ses études, il a tout de même réalisé en partie son rêve puisqu'il a couru en Formule Ford. Il



RÉUSSITE. Cette année devrait être marquée par le 200^e exemplaire conçu à Magny-Cours.

a même eu sa propre école de pilotage sur le circuit de Montlhéry. Une école qui a accueilli jusqu'à 8.000 clients par an.

C'est en 2000 qu'il installe Mygale sur le Pôle de la

Performance de Nevers-Magny-Cours. L'entreprise est bien ancrée dans ce difficile secteur du sport automobile.

Avec ses monoplaces, Bertrand Decoster sera champion de France de Formule Ford, puis de Formule Renault. Au début des années 2000, il remporte un appel d'offres lancé par le constructeur BMW pour fabriquer des Formule BMW. Il sera la

seule entreprise non allemande à être resté dans le programme BMW. En 2003, il crée sa propre Formule 3, qui remportera le championnat d'Italie, devant les Italiens. Mais la crise dans le sport automobile le plombe.

À partir de 2005, l'entreprise Mygale est florissante. Elle compte une cinquantaine de salariés. Elle est leader dans son secteur avec l'italien Tatuus.

Une nouvelle crise le mettra presque à genoux en 2007-2008. L'entreprise tombe à dix-sept salariés et le chiffre d'affaires de sept millions d'euros à 1,8 million.

Mais Bertrand Decoster n'est pas homme à baisser les bras. Il restructure sa société et engage un directeur financier. Il saisit alors une formidable opportunité, pour son entreprise et pour le Pôle de la Performance, dont il est alors président : la Fédération internationale de l'automobile, dirigée par le Français Jean Todt, lance pour la compétition, en 2014, une nouvelle série monotype, la Formule 4.

Projet collaboratif

Le Pôle de la Performance se positionne et met en place un projet collaboratif réunissant plusieurs entreprises du site. Le succès est au rendez-vous avec déjà plus de 160 exemplaires vendus. C'est d'autant plus remarquable que d'autres pays fabriquent cette Formule 4, selon le cahier des charges établi par la fédération : Tatuus, en Italie, Dome au Japon et Crawford aux États-Unis. ■

➔ REPÈRES

MONOPLACE

SUCCÈS. Depuis son lancement en 2014, le Pôle de la Performance de Nevers-Magny-Cours a fabriqué plus de 160 exemplaires de sa Formule 4 dont la pointe de vitesse est de 240 km/h. Prête à rouler, elle est vendue 53.000 €.

PARTICIPANTS

NIVERNAIS. Cinq entreprises du Pôle de la Performance sont associées à la Formule 4 made in Magny-Cours : Mygale pour le châssis, Sodemo pour l'électronique et le moteur, la soufflerie ACE pour l'aérodynamisme, Ligier-HP Composite pour les matériaux composites et Danielson Engineering pour la fonderie. S'y ajoutent Texy, implantée dans la zone d'activités de Varennes-Vauzelles-Gardhizy, pour les capteurs, l'Institut supérieur de l'automobile et des transports, école d'ingénieurs basée à Nevers et le circuit de Magny-Cours.

VENTES

MONDE. La Formule 4 de Magny-Cours a déjà été vendue en Espagne, au Mexique, en Guyane, en Australie, en Chine, aux États-Unis, en Grande-Bretagne, au Danemark, à Trinidad-et-Tobago... Et récemment à l'école de pilotage de Croix-en-Ternois. ■



« Je ne suis pas attaché aux heures travaillées, mais aux résultats obtenus »

BERTRAND DECOSTER P-dg de Mygale