

VITE

FR 2.0 ALPS

2^e et 3^e derrière Luca Ghiotto (Prema), les Rookies français Joffrey De Narda et Simon Tirman (Arta Engineering) se sont offert leur premier podium dans la course 2 de Monza, 4^e manche du championnat FR 2.0 ALPS. La première est revenue au leader Antonio Fuoco (Prema).

RALLYCROSS

Le Norvégien Andreas Bakkerud (Citroën DS3) a remporté la 6^e manche du championnat d'Europe qui se courait le week-end dernier à Höljesbanan (Suède). Les frères Solberg étaient qualifiés pour la finale mais ni Henning (4^e) ni Petter (6^e) n'ont brillé. Le Français Davy Jeanney est resté à quai en demi-finales. Le prochain rendez-vous est fixé à Lohéac, à la rentrée (31 août-1^{er} septembre).

ANDROS

Pour sa 25^e édition, le Trophée Andros passera par Val Thorens (7-8 décembre), Andorre (13-14 décembre), L'Alpe d'Huez (20-21 décembre 2013), Isola 2000 (10-11 janvier 2014), Saint-Dié (18-19 janvier), Lans-en-Vercors (24-25 janvier) et Super Besse (1^{er}-2 février).

ERRATUM

Contrairement à ce qui était écrit dans le compte-rendu du rallye d'Ypres, dans le n°1916, Freddy Loix et Lara Vannest ne se sont pas imposés en 2012. C'est le Finlandais Juho Hänninen qui avait inscrit son nom au palmarès, sur la Skoda Fabia S2000.

Le Sébastien Loeb Racing sur tous les fronts

► **FIA GT Series, GT Tour, Porsche Carrera Cup...** Le week-end dernier, le Sébastien Loeb Racing était dans trois disciplines et trois pays différents. Au niveau de la logistique, Dominique Heintz, patron de l'écurie, confie que ce n'était pas simple : « On a vécu un gros stress depuis deux mois ». Premier problème : le nombre de McLaren MP4-12C alignées. Si, fin 2012, la formation alsacienne a acquis deux GT anglaises, la collision de date entre les FIA GT Series et le FFSA-GT a fait qu'il en fallait quatre. « On s'est arrangé avec McLaren GT qui nous a fourni deux voitures juste pour ce week-end et l'exploitation technique qui va

avec. On les a engagées en FIA GT Series, car Alvaro Parente (pilote officiel de Woking. Ndlr) et Mike Parisy sont habitués à passer d'une McLaren à une autre ». En tout, sept semi-remorques ont été nécessaires pour acheminer tout le matériel au Val de Vienne, au Mugello (Italie) et à Zandvoort (Pays-Bas). Quant à remplir la mission de Team Principal à trois endroits différents une seule solution : « Le téléphone, tout le temps ! On explose les forfaits... » Une logistique éprouvante, pour des résultats un peu en berne. À l'exception du FFSA-GT (voir pages 60-61), le SLR n'a pas été en veine ce week-end. **J.M.**



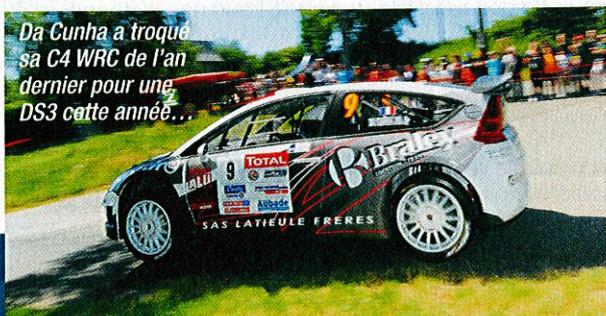
SRO / V-IMAGES / E. FABRE

RALLYE DU ROUERGUE

Feu d'artifice attendu

► **Programmée du 12 au 14 juillet**, la cinquième manche du championnat qui marque la mi-saison s'annonce explosive. Aux habitués engagés du championnat, la 40^e édition du rallye du Rouergue associera un franc-tireur en la personne de Jean-Michel Da Cunha. Toujours performant sur ses terres mais rarement en réussite, le régional de l'étape disposera cette année de l'arme absolue avec la Citroën DS3 WRC de PH Sport. Autant dire qu'il sera un client face à Julien Maurin, leader du championnat avec deux victoires, à Eric Brunson en quête d'un second succès depuis le Rouergue et à Jean-Marie Cuoq, vainqueur à Limoges. D'autres animateurs seront présents tels Pierre Roché

(vainqueur en 2011), Dany Snoeck, Ludovic Gal, Arnaud Augoyard ainsi que les spécialistes du GT+ que sont Gilles Nantet, Patrick Rouillard et Eric Mauffrey. Avec 153 partants, le Rouergue fait le plein d'engagés en accueillant plusieurs formules de Promo dont l'Opel Adam Cup, les Trophées Twingo France et le Citroën Racing Trophy Junior. L'épreuve débutera dès le vendredi 12 avec 4 ES entre 16h18 et 20h39. La deuxième journée sera la plus consistante avec deux boucles de trois spéciales (10h43 à 18h28) tandis que l'étape dominicale se limitera à un seul chrono disputé deux fois (9h03 et 12h31). **E.B.**
Renseignements : www.rallyerouergue.com



Da Cunha a troqué sa C4 WRC de l'an dernier pour une DS3 cette année...

DPPI / G. LENORMAND

1979

Ce n'est que la 2^e fois dans l'histoire de l'IndyCar qu'un team monopolise le Top 3 à l'issue d'une course. Avant le Ganassi Racing à Pocono, le Team Penske avait réussi cette performance en 1979 sur le superspeedway d'Ontario (Californie) grâce à Bobby Unser, Rick Mears et Mario Andretti.

F4 FIA ça avance

► **Le dernier Conseil mondial du 28 juin a validé les bases du concept F4 pour 2014 contrôlé par la FIA.** Celle-ci établira une liste des fabricants de moteur et de châssis agréés pour les fournir aux associations sportives nationales intéressées. On peut donc supposer que l'on devrait revoir des voitures de diverses marques, pour équiper l'un ou l'autre des championnats locaux concernés. Côté constructeurs français, si les F4 déjà existantes produites par Signatech et utilisées par l'Auto Sport Academy ou la FR 1.6 NEC seront logiquement sur les rangs, on peut s'attendre à voir Mygale entrer sur le marché. Côté moteur, Renault a aussi un rôle de fournisseur intéressant à jouer. La FIA entend proposer un support solide pour le lancement des championnats nationaux, en leur garantissant un cadre technique et sportif et un label « Certified FIA ». **J.L.T.**

Silk Way c'est parti

► **Après une cérémonie de départ à Moscou jeudi 5 juillet**, la centaine de concurrents (autos et camions confondus) du Silk Way sont en route vers Astrakhan (Russie), qu'ils atteindront samedi prochain, après sept étapes et 2500 km de secteurs chronométrés. Boris Gadsin, vainqueur en 2012 avec son proto G-Force, fait face à une forte opposition venue de France, composée de Jean-Louis Schlessler, Ronan Chabot, Philippe Gache et Christian Lavielle, tous au volant de buggys deux roues motrices, ainsi que Jérôme Pélitchet (Toyota V8 Overdrive). **Ph. Carles**

LE PATRON DE **PORSCHE MOTORSPORT** NOUS EN DIT PLUS SUR LA **LM P1**

AUTOhebdo.fr

AUTO hebdo

RABY

EN PRIVÉ
AVEC
LOÏC DUVAL



TOUTE L'ACTUALITÉ DU SPORT AUTOMOBILE

APRÈS LES 24 HEURES DU MANS

N°1917 / 10 JUILLET 2013

GRAND PRIX D'ALLEMAGNE

ILS ONT TOUT

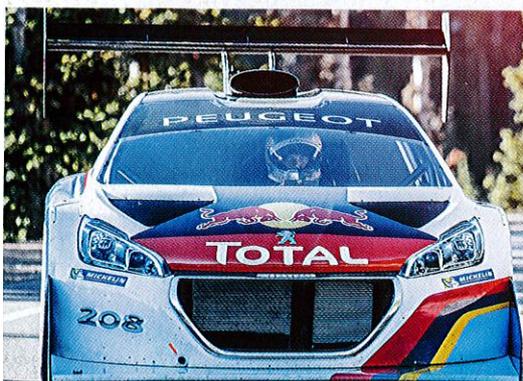
ESSAYÉ

RÄIKKÖNEN ET GROSJEAN
BATTUS DE PEU PAR VETTEL



FR : 3,50 € - DOM : 4,70 € - TOM : 9,60 XPF
BEL : 3,60 € - CH : 6,40 FS - ANd : 3,80 €
CAN : 7,20 \$ Can - ESP : 3,80 € - ITA : 3,80 €
LUX : 3,80 € - MAR : 36 DH MAY : 5,30 € - PORT.CONT. : 4,10 €

Home



PIKES PEAK

LA **208 T16** ET **LOEB**
RACONTÉS PAR LE DIRECTEUR
DE PEUGEOT SPORT

